

Prot. n. _____

Deliberazione n. 22

Spedita il _____

del 11/04/2011

CO.RE.CO. di _____

Settore _____



COMUNE DI NICOSIA

PROVINCIA DI ENNA

ESTRATTO DELLA DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

OGGETTO: Viabilità - Problematiche e discussione.

L'anno duemilaundici addì undici del mese di aprile alle ore 17.30 e seguenti, in Nicosia e nella consueta sala delle adunanze consiliari, a seguito di invito diramato dal Presidente del Consiglio, a mente dell'art. 20 della L.r. 7/92, su propria determinazione richiesta del Sindaco domanda motivata di un quinto dei Consiglieri in carica, si è riunito il Consiglio Comunale in seduta ordinaria ~~urgente~~ di _____ convocazione, nelle persone dei Consiglieri Sigg.ri:

N. Ord.	CONSIGLIERI	p	a	N. Ord.	CONSIGLIERI	p	a
1)	FARINELLA Andrea	x		11)	CONSENTINO Mario		x
2)	BONELLI Luigi Salvatore	x		12)	UGLIAROLO Ignazio	x	
3)	BRUNO Fabrizio		x	13)	DE LUCA Francesco		x
4)	MAIUZZO Antonino	x		14)	MARANO Salvatore	x	
5)	GIACOBBE Filippo		x	15)	ONESTA Carmelo	x	
6)	CASTELLO Giuseppe Mario		x	16)	VEGA Salvatore	x	
7)	SCAFFIDI Angela	x		17)	LIANDRO Sebastiano		x
8)	SCAVUZZO Domenico	x		18)	CACCIATO Salvatore		x
9)	SPALLETTA Filippo	x		19)	PAGANA Alessandra	x	
10)	TUMMINARO Aldo	x		20)	SABELLA Antonino		x

con la partecipazione del Segretario Generale Sig.ra STIVALA Dott.ssa Vincenza

assume la Presidenza il Sig. BONELLI Dott. Luigi

il quale riconosciuta legale l'adunanza, inizia la trattazione dell'argomento di cui all'oggetto, iscritto al Nr. 1 dell'ordine del giorno.

Partecipano inoltre il Sindaco Sig. CATANIA Dott. Antonino, e gli assessori Sigg. MURE' - CATANIA - POTENZA e COMPOSTO

Ai sensi dell'art. 184 ultimo comma dell'Ord. EE.LL. vengono scelti tre scrutatori nelle persone dei consiglieri ONESTA - SCAVUZZO e SPALLETTA

Il Presidente invita il Consiglio Comunale a passare alla trattazione dell'unico punto posto all'ordine del giorno riguardante le problematiche della viabilità del nostro territorio. Ricorda che ha ritenuto di inserire solo questo punto all'ordine del giorno del consiglio comunale di oggi. Ringrazia di cuore la straordinaria massiccia presenza delle autorità invitate, tutti i Comuni invitati, i Consiglieri e assessori provinciali, ed inoltre ringrazia la deputazione regionale, l'ANAS per la presenza del dr Arciuni, il coordinatore della "Nicosia Domani", dr. Antonio Casale. Riporta, prima di chiudere con i ringraziamenti, una sensazione della città: un disincanto, una delusione da parte dei cittadini che si avverte per l'intero paese. Spera che stasera succeda qualcosa di straordinario, che dovrebbe essere normale ma che è divenuto inusuale. Noi stasera chiediamo che la voce della politica sia una sola voce che dia quelle risposte possibili: questa della viabilità è una risposta possibile. Pensa che questa risposta si debba dare. Ci sono 2 lotti della Nord-Sud che potrebbero dare una boccata di ossigeno all'occupazione e sono bloccati per un parere del Parco dei Nebrodi. Non capisce questo atteggiamento ideologico che impedisce di dare un minimo di sviluppo alle nostre zone.

Prende la parola il Sindaco, il quale sottolinea che questa di stasera è una tappa del nostro impegno che ha visto impegnati oltre noi la Provincia di Enna, il Genio Civile, la Soprintendenza, l'ANAS. Anche la Politica, i Sindacati hanno fatto la loro parte. Crede che sulla questione dello sviluppo, della viabilità, del lavoro c'è un grande interesse da parte di tutti e sarebbe assurdo che ciascuno non facesse la sua parte. Ricorda la battaglia fatta con il Sindaco di Mistretta per sbloccare i due lotti della Nord-Sud, fermi al Comitato Tecnico Scientifico. Oltre alle strade nazionali c'è anche la viabilità provinciale: è chiaro che va tenuto tutto presente perché se è vero che abbiamo bisogno della viabilità nazionale abbiamo anche bisogno di quella provinciale che rappresenta uno sbocco per Catania. Per sintetizzare al massimo sulla viabilità provinciale è in fase di appalto un progetto di 8 milioni di Euro sulla Nicosia - Agira: si sta lavorando sul bonario componimento con le ditte espropriande. Chiediamo una manutenzione ordinaria perché quell'arteria versa in condizioni di impercorribilità. Passando alla Nord-Sud sui lotti B2 e B4/A c'è stato questo empasso da parte del Comitato tecnico scientifico del Parco dei Nebrodi che si è riunito 3 volte e non ha dato il parere. Il Comitato tecnico scientifico è un organo che deve esprimere il parere. I due lotti comportano una spesa di 140.000,00 di euro per cui è impensabile che si blocchino tali somme. Giovedì scorso abbiamo allarmato tutti; pare che qualche risultato si è ottenuto e un'ora fa hanno chiamato dall'Assessorato Territorio e Ambiente per comunicare che il Comitato è convocato per il 21 corrente mese, data in cui ci dovrebbe essere il parere. Ciò significa che le cose vanno avanti. Realizzati i lotti Nord mancano i soldi per la tratta Nicosia - Mulinello. La realizzazione dei lotti Nord ci aiuterebbe a trovare i soldi per gli altri lotti C. Potremmo entrare nella programmazione FERS 2007/2013 se facciamo partire i due lotti B2 e B4/A, e ciò vale anche per il finanziamento del lotto B4/B. Questo dovrebbe essere un grande risultato.

Entra il cons. Bruno (13).

Continua il Sindaco, il quale ringrazia per la sua partecipazione l'Ing. Arciuni, che rappresenta l'ANAS Nazionale, il quale rappresentava che manca la presenza dei funzionari dell'ANAS Regionale, i quali stanno lavorando sul lotto B/5 di Vigneta. Tale lotto non può restare così con le opere abbandonate. Se partono i lotti da Mistretta a Nicosia è più facile avere il completamento del B/5. Per quanto riguarda i lotti C da Nicosia a Mulinello la notizia importante è che l'ANAS ha ultimato i progetti che ha trasmesso agli organi competenti. I progetti sono stati trasmessi anche ai Comuni per l'approvazione da parte dei Consigli Comunali, così come agli altri organi che devono esprimere il parere. I lotti C1 - C2 e C3 dovrebbero quindi essere finanziabili fra poche settimane. Spariti i FAS resterebbe l'accesso ai fondi FERS 2007/2013: il finanziamento è di circa 600 - 700 milioni di euro. E' una strada importante per uscire dall'isolamento e avere uno sviluppo. Chiediamo a tutti che facciano la sua parte e lo chiediamo alla politica, al Sindacato, all'ANAS, a tutti. Sta passando un treno se lo perdiamo siamo perduti. Assieme a tutti dobbiamo impegnarci perché questa strada sia realizzata. Siamo a vocazione turistica, ma senza strada lo sviluppo ce lo possiamo dimenticare. Chiude chiedendo l'impegno di tutti.

Entrano L'Assessore Lizzo, il cons. Giacobbe (14) e si allontana il cons. Scaffidi (13).

L'ing. Arciuni, quale RUP dei lotti C1-C2 e C3, interviene illustrando lo stadio in cui sono arrivati ed il percorso che li ha portato a consegnare i progetti. Rappresenta che è stato aggiornato il progetto definitivo con questa variante e nei giorni scorsi è stato trasmesso. Adesso la parola sarà delle Amministrazioni al fine di arrivare nel più breve tempo possibile alle autorizzazioni. Illustra i progetti e fornisce notizie tecniche. Conclude sottolineando che anche i suoi colleghi dell'ANAS Regionale presenti hanno assicurato il loro impegno.

Interviene il dr. Zinna, Assessore Provinciale, anche in merito alla Nord-Sud facendo un excursus delle vicende relative ai fondi europei e alle somme destinate alla sua realizzazione. I 4 miliardi e 70.000,00 euro destinati alla Sicilia sono state trasferiti da Tremonti ad altre Regioni con una consistente riduzione. Praticamente a poco a poco con altre destinazioni le somme previste sono arrivate ad un miliardo, nessuno sa niente e carte non ce ne sono. Ssi fa un incontro con il Commissario, la partita è ancora aperta, ancora da giocare. C'è l'allarme per i 930 milioni da rendicontare entro dicembre, pare manchino 300 milioni. C'è l'altro problema dell'impegno di spesa, come si sta cercando di ovviare? Per esempio con i grandi progetti che andrebbero in sospensione. Sono tanti e rappresentano circa il 30%. C'è una notizia di stamattina, c'è il progetto del Cannizzaro e si parlava della Nord-Sud ma pare che il Commissario dica che sia più convinto per la Caltanissetta-Agrigento. Non sa quanto abbiamo speso. La scheda va fatta entro giugno e dopodomani si decide quale grande progetto aggiungere. Deve dare atto che si è collaborato con l'ANAS, con il Dr Arciuni. Bisogna avere i progetti pronti, ci vogliono le autorizzazioni. Per non fare parlare Tremonti, bisogna avere le carte pronte; un altro passaggio importante è che siamo entrati nella conferenza Stato - Regioni di Novembre ove si esamina il P.d F., il documento di programmazione. Mentre dal tratto Nicosia Mistretta mancherebbero

la circonvallazione di Reitano e di Mistretta, ci sono poi i lotti C1 e C3, manca il lotto C2. E' necessario l'impegno ai vari livelli perché si possa lavorare di concerto.

L'Onorevole Leanza vuole fare 2 apprezzamenti e una breve considerazione finale: sulla strada Nord-Sud c'è poco da dire se non che un Ente Regionale mette il famoso granello che impedisce il suo iter tramite un comitato tecnico. La storia si ripete. Crede che non ci null'altro da aggiungere. Fa il suo apprezzamento per l'iniziativa popolare, istituzionale per raccogliere attorno al tavolo le istituzioni al di là delle appartenenze politiche per il bene del territorio. Altro apprezzamento per la presenza delle istituzioni locali e non, che sono corse e si preoccupano di capire quale sia il loro ruolo per arrivare alla soluzione del problema. E' inspiegabile per la gente questo ritardo. La considerazione finale è questa: sono tutte presenti le istituzioni? Non manca una rappresentanza regionale che poteva stimolare questo comitato tecnico scientifico. E' chiaro che il finanziamento la Nord-Sud ce l'ha da tempo ma se il granellino di sabbia s'inceppa da decenni c'è il rischio che i finanziamenti vengano dirottati e ce li vedremo sfumare fra le mani.

L'On.le Galvagno si complimenta per l'iniziativa che non è l'unica. Ripercorre le vicende della Nord-sud. Anche sul comitato chiuderebbe subito la discussione ricordando che sono chiamati ad esprimere pareri che teoricamente possono essere negativi. Nel merito vorrebbe dire che questo governo regionale ha prodotto una legge che aspettavamo da 10 anni sull'acceleramento delle procedure, che a breve sarà pubblicata: questa legge da termini perentori per i pareri e prevede il silenzio assenso. Apprezza l'intervento di Zinna, che sostanzialmente dice che bisogna avere le carte a posto e deve dire che a tutt'oggi non lo sono. Parla dei fondi europei e sottolinea che il problema è politico. Da questo vaso di Pandora da cui tutti prelevano solo la Sicilia non può prelevare per un fatto politico. Si augura che il Comitato tecnico possa rendere a presto i pareri di competenza. Se ci sono progetti cantierabili prima o poi si inforna.

Entra il cons. Castello (14).

L'On.le Colianni deve dire che l'On.le Galvagno lo ha preceduto nell'espone il suo pensiero, che condivide. E' facile ricordarsi che il crucifigi non lo fece una sola persona ma fu il popolo, ma dipende da chi insuffla la notizia. Il grande problema è la conoscenza. Non condivide l'intervento di qualcuno. Ci sono temi che vanno affrontati unitariamente senza distinzioni di colore politico. Oggi abbiamo bisogno di una unità vera, del Sindaco distrettuale, idea che va condivisa da tutte le Amministrazioni del Territorio. Non dobbiamo dare tutti i torti a questo Comitato Tecnico Scientifico; nella prossima finanziaria ne chiederà l'abolizione per essere sostituito con 4-5 tecnici di cui si può avvalere. Dobbiamo dire che l'ANAS che sta lavorando in maniera ineccepibile, ha dovuto lottare per gli errori del passato. Dal 22 febbraio abbiamo finalmente il progetto e il 21 aprile avremo il parere. La sua preoccupazione che giorno 21 i quindici componenti non siano tutti presenti. Dobbiamo andare quindi il 21 in quella sede e pretendere che venga reso il parere.

Per i finanziamenti, chiediamo per ottenere quello che ci è stato promesso, ma tutti insieme. Pensa che questa è la strada giusta per una classe politica che la finisce di litigare e faccia qualcosa insieme per il territorio.

Interviene il consigliere comunale di Mistretta, Scarito, il quale specifica che per diversi anni la strada Nord -Sud era stata inserita nei programmi nazionali e regionali senza alcun progetto. Oggi un po' di lavoro si è fatto, si è arrivati al finanziamento. Personalmente abolirebbe il Comitato Tecnico Scientifico perché non conosce il nostro territorio anche se composto da grandi luminari. Non sanno cosa significa strada Nicosia-Mistretta. La gente è disillusa, tutto si può spiegare alla gente ma non che per un parere del Comitato Tecnico Scientifico si perdono i finanziamenti. E' d'accordo con chi lo ha preceduto sul fatto che nella riunione non si presenteranno ma dobbiamo insistere affinché esprimano il parere che debbano esprimere. Si deve fare un'azione nei confronti di questo Comitato, andiamo a Palermo e chiediamo questo parere. Se noi siamo deficitari che ce lo dicano, se ci sono responsabilità nostre assumiamoci queste responsabilità. Noi saremo con voi qualsiasi iniziativa vogliate intraprendere.

Entra il cons. De Luca (15) e si allontana il Presidente (14). Assume la Presidenza il Vice Presidente.

Interviene il Sindaco di Mistretta, il quale ripercorre le vicende relativamente all'acquisizione del parere da parte del Parco dei Nebrodi. Sottolinea che Il progetto è arrivato il 22/2/11 e trasmesso l'8/3/11 al Comitato Tecnico Scientifico. Rappresenta che se si dovesse arrivare al blocco dei cantieri e alla rescissione dei contratti sarebbe un disastro. Se il 21 il Comitato non dovesse riunirsi noi dobbiamo decidere cosa fare. La prima cosa è chiedere al Commissario la convocazione dell'Assemblea dei Sindaci per chiedere il parere al Presidente della Regione. Ma i tempi si allungherebbero di molto. L'Assessore al Territorio ha dato assicurazioni al Sindaco di Nicosia sulla espressione del parere per il prossimo 21 ma noi dobbiamo avere un piano B. Altra cosa è chiedere conto alla deputazione regionale perché dopo 7 anni ancora non c'è la ripermimetrazione del Parco.

Schilirò, segretario provinciale CGIL, interviene rappresentando che si occupa degli edili e ringrazia per l'invito. Quella della Nord-Sud è una problematica importante per gli edili, il cui tasso di disoccupazione aumenta sempre più. La Nord-Sud rappresenta lo sviluppo del territorio. Anche loro vorrebbero contribuire perché si risolva il problema, però il problema non è solo la Nord-Sud ma tutta la viabilità del Territorio. Ci vantiamo per la Venere di Morgantina ma senza infrastrutture è inutile farla arrivare. Le strade sono vetuste, è impensabile muoversi in questo territorio. Dovremo fare un punto della situazione su varie problematiche. L' Organizzazione Sindacale è a disposizione, sarà a fianco dei Sindaci, farà tutto ciò che è possibile ma non fermiamoci alla Nord-Sud ma a tutta la viabilità.

Rientra il Presidente che riassume la Presidenza (15).

Il cons. Giacobbe interviene rispondendo a coloro che hanno detto cosa sia stato fatto negli anni, chiedendo loro dove siano stati. Ricorda quanto fatto dall'Amministrazione di cui ha fatto parte assieme all'On.le Carrara. La verità è che il territorio è nostro e noi ce lo dobbiamo garantire senza bisogno di riunioni e proclami in cui non si conclude nulla. E' mancata in questi anni la concretezza. Cerchiamo di essere onesti e seri. Abbiamo un appuntamento da non far mancare, ci dobbiamo andare. In quella sede vedremo se continuerà questo scippo nei nostri confronti.

Entra il cons. Consentino (16).

L'Assessore di Mistretta, Seminara, non condivide l'ottimismo sui lavori del Comitato Tecnico. Condivide quanto detto dal suo Sindaco. Le soluzioni sono quelle dallo stesso prospettate. Le responsabilità sono del precedente assessore al Territorio ed Ambiente. Altra soluzione è la ripermetrazione del Parco. Pareri, ripermetrazione del Parco e far proprio il parere del Parco applicando il progetto iniziale: queste sono le soluzioni. Non ha alcun ottimismo per giorno 21. L'ex Assessore al Territorio e Ambiente se ne è infischiato di questa situazione. Vuole fare una proposta: che i Componenti del Comitato siano nominati dall'Assemblea dei Sindaci e siano persone che conoscano il territorio.

Il dr. Antonio Casale, presidente dell'associazione politico-culturale "Nicosia Domani" ringrazia per l'opportunità che gli è stata data di intervenire oltre che il Presidente del Consiglio ed i Capi Gruppo che hanno risposto alla loro richiesta. Spiega le finalità dell'Associazione. Ricorda che qualsiasi strada si percorra da Nicosia non è degna di questo nome, sono trazzere con i rischi continui che comportano. La nostra attenzione è puntata sulla Nicosia Agira che ci collega con Catania, all'Autostrada e che percorre chi viene a Nicosia. Avevano fatto una richiesta al Presidente della Provincia soprattutto dopo aver visto i provvedimenti pubblicati in merito alla manutenzione delle strade provinciali e manca la SP 18. Il progetto di ammodernamento risale agli anni '70. Questa strada è stata rifatta per pochi Km: sono trascorsi 40 anni ed è ferma ai quei pochi. Fa una proposta concreta a tutti e nello specifico al Presidente ed ai consiglieri provinciali di Nicosia affinché venga indicato come opera prioritaria della Provincia di Enna l'ammodernamento della SP 18. Chiede inoltre al Presidente della Provincia ed all'ufficio tecnico provinciale di predisporre immediatamente un intervento di manutenzione straordinaria della SP 18.- Nicosia Agira per eliminare le buche e i fossi a causa dei quali le persone che vi transitano rischiano la vita, al fine di renderla transitabile e sicura. Questa strada è una dei 10 sogni di Nicosia.

Si allontanano i consiglieri Onesta, Maiuzzo e Giacobbe (13).

Il Sindaco di Castel di Lucio rappresenta che è presente per sottolineare l'appartenenza a questo territorio. Come comunità hanno sempre riflettuto sullo sviluppo che potrebbero avere dalla Nord-Sud. Esiste un problema grave che è il collegamento dei piccoli centri a queste arterie, dalle quali distano 3,7 Km di

trazzera. Chiede alla Provincia di Enna e si appella all'Assessore provinciale presente perché questo tratto di strada venga aumentato di priorità nel programma triennale delle OO.PP.. Desidererebbe dal Comune di Nicosia una maggiore attenzione per questo tratto di strada.

L'Assessore Provinciale Alvano ringrazia per l'invito e rappresenta che non c'è dubbio che la Nord-Sud è l'asse portante per la viabilità non solo verso il mare ma anche nell'altro versante e per le altre viabilità. Parla della programmazione di interventi fatta dalla Provincia. La somma prevista per la SP 18 ammonta a 8.000.000,00 circa. Abbiamo il progetto esecutivo e sono in corso le procedure per l'immissione in possesso delle particelle interessate dall'intervento. E' una somma non indifferente per le finanze della Provincia di Enna. Abbiamo anche altri interventi per la viabilità. Sulla manutenzione abbiamo una somma che non ci consente grossi interventi.

Rientra il cons. Onesta (14) e si allontana il cons. Spalletta (13).

Continua l'intervento del cons. Alvano, il quale comunica che hanno altri interventi che riguardano il territorio, esattamente la Strada Ebavusa 121 con un intervento di un milione e mezzo. Altra opera doveva essere progettata dal Prov. OO.PP. che ha comunicato di non potersene far carico per cui sarà progettata dai tecnici della Provincia .

Il cons. Provinciale Spedale ricorda che 700.000,00 euro sono stati distolti dalla Nicosia-Agira e portati per un ponte nella strada di Gagliano. Ricorda che erano stati rinegoziati dei mutui e l'Assessore si è impegnato a destinare tali somme al territorio per una manutenzione della Nicosia-Agira. La Provincia ha l'obbligo di intervenire su quel tratto stradale prelevando dai 360.000,00. euro.

Risponde l'Assessore Alvano, il quale specifica che 364.248,22 euro sono derivati dalla rinegoziazione dei mutui che serve per chiuder una scopertura del 2° lotto della Strada Provinciale N. 18, in mancanza del quale si andrebbe a contenzioso.

Interviene l'On.le Termine, il quale vorrebbe sancire un principio: La democrazia è bella perché ci dà la possibilità di confronto. Se questa sera siamo tutti qua è perché c'è bisogno di un consenso generalizzato. E' evidente che i comitati tecnici hanno l'interesse a salvaguardare l'ambiente. Chi vuole investire nel nostro territorio è chiaro che ha bisogno delle infrastrutture. Da stasera sono due le direttive: il primo l'appuntamento di giorno 21 e l'altro è la necessità di inserire il progetto della Nord-Sud in qualsiasi intervento che riguarda finanziamenti. Dobbiamo avere un coordinamento stabile senza il quale non siamo in grado di sostenere problemi così grossi. Stasera la proposta deve essere quella di mettere insieme questo coordinamento prima per seguire la questione di giorno 21. Bisogna seguire le cose con buon senso: c'è bisogno di questa sinergia.

Il Sindaco, fermo restando la proposta condivisa fatta dall'on.le Termine per un coordinamento, rappresenta che l'assessore Storna ci riceve mercoledì, c'è l'impegno del Governo Regionale. L'Assessore Storna ha detto che il 21 prossimo ci sarà la riunione e il parere positivo. Mercoledì questo coordinamento composto anche dai Sindacati è invitato a Palermo. Per l'altra questione dei Fondi FERS, la Provincia si fa carico di un appuntamento con il Presidente della Regione.

Il Presidente, a conclusione del dibattito sulla viabilità di questo territorio, propone di votare per la costituzione di un comitato tecnico per la viabilità formato dai Sindaci del circondario, dall'Assessore prov.le Zinna e dalla deputazione regionale, che si dovrà recare a Palermo il giorno 21 Aprile prossimo. Pone quindi ai voti la proposta.

Procedutosi alla relativa votazione per alzata e seduta, si è avuto il seguente risultato accertato dalla Presidenza con l'assistenza degli scrutatori già nominati: Consiglieri presenti e votanti Nr. 13 - Voti favorevoli 13.

In dipendenza dei superiori risultati

IL CONSIGLIO COMUNALE

UDITI gli interventi sopra riportati;

UDITA la proposta del Presidente;

RITENUTO dover approvare la superiore proposta;

VISTO l'Ord. EE.LL. Reg. Siciliana e successive modificazioni ed integrazioni;

CON VOTI UNANIMI, come sopra riportati

D E L I B E R A

di approvare la proposta del Presidente e pertanto costituire un comitato tecnico per la viabilità formato dai Sindaci del circondario, dall'Assessore prov.le Zinna e dalla deputazione regionale, che si dovrà recare a Palermo il giorno 21 Aprile prossimo.

Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

f.to L. BONELLI

IL CONSIGLIERE ANZIANO

f.to A. FARINELLA

IL SEGRETARIO GENERALE

f.to V. STINACA

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Sulla relazione del Messo Comunale, certifico che la presente deliberazione è stata pubblicata per affissione all'Albo Pretorio del Comune il 24/04/2011, giorno festivo successivo alla data di emissione della deliberazione e per la durata di gg. 15 consecutivi, e che nessuna opposizione è stata presentata a questa Segreteria.

IL MESSO COMUNALE

f.to _____

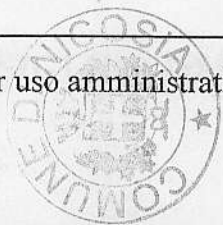
IL SEGRETARIO GENERALE

f.to _____

Estratto conforme all'originale da servire per uso amministrativo,

per le pubblicazioni
IL SEGRETARIO GENERALE

Nicosia, 21/04/2011



[Handwritten signature]

IL SOTTOSCRITTO SEGRETARIO GENERALE CERTIFICA CHE la presente deliberazione:

- è divenuta esecutiva il _____ non essendo soggetta a controllo e non essendo pervenuta richiesta di controllo ai sensi dell'art.4 comma 2° della L.r. 23/97;
- è divenuta esecutiva non avendo il CO.RE.CO. di ENNA/PALERMO riscontrato vizi di legittimità (art.18, comma 6°) Dec. n. _____ Prot. n. _____ del _____;
- il CO.RE.CO. di ENNA/PALERMO ha restituito la delibera con Dec. n. _____ Prot. n. _____ del _____ in quanto non soggetta a controllo tenuto conto che lo stesso non risulta richiesto;

IL SEGRETARIO GENERALE

f.to _____

La presente è stata dichiarata immediatamente esecutiva ai sensi dell'art. 12/16 della L.r. 44/91.

IL SEGRETARIO GENERALE

Li, _____

f.to _____